



科立讯通信股份有限公司



使用说明书

INSTRUCTION MANUAL

PT8000

----- 车载电台

[illegible]

使用说明书

PT8000

---车载电台

致用户

鸣谢！

欢迎选购本公司生产的  牌车载电台。我们相信该电台将给您的生活和工作带来极大的方便。

Krisun 牌车载电台采用了先进的技术，我们希望本产品的质量_和功能将会使您感到满意。

用户须知

- ◆政府法令禁止在政府管辖地区范围内未经许可使用车载电台。
- ◆非法操作将受到罚款或者拘捕的处罚。
- ◆维修仅可由经过培训的专业技术人员进行。

安全性： 用户需认识和了解使用车载电台的常见危险。

○ 警告:

易爆环境（气体、粉尘以及烟雾等）加油或者停车于加油站时，请关闭车载电台。

○ 注意事项

请遵守以下注意事项，以避免发生火灾、人身伤害以及损坏车载电台：

- 建议车载电台使用率为发射1分钟，接收4分钟。长时间发射或在高功率模式下连续使用将造成本机背面发热。
- 无论在任何情况下请不要拆装本机。
- 请勿让车载电台受到长时间的阳光直射，也不要将车载电台放在加热装置附近。
- 请勿将车载电台放在极度多尘、潮湿以及溅水之处，也不要将它放在不平稳的表面上。
- 如果发现从车载电台发出异常气味或者冒烟，请立即关闭电源。

目录

1.开箱和装置检查.....	1
2.熟悉本机.....	3
3.基本操作.....	5
4.可编程按键功能.....	5
5.车载台呼叫.....	7
6.脱网.....	7
7.扫描.....	7
7.1 开启/关闭扫描功能.....	7
7.2 删除噪音信道.....	8
8.演讲扩音.....	8
9.单独工作.....	8
10.紧急报警.....	9
11. 遥晕、遥毙、遥醒、激活.....	9
12. 有线复制模式.....	9
13. 常见故障及排除方法.....	10
14. 主要规格.....	11

1、开箱和装置检查

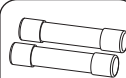
请在使用本机前，详细检查包装盒内的主机及下表列出的随机附件，如果发现有任何物品丢失或损坏，请立即与经销商联系。

1.1 随机附件

附件	数量
固定支架	1
直流电源线	1
手持话筒	1
M4X10 组合螺丝	4
M4X16 自攻螺丝	2
M5X16 自攻螺丝	4
话筒吊架	1
说明书	1
保修卡	1
保险管	2



话筒吊架



保险管



M4X10组合 螺丝



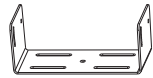
M4X16 自攻螺丝
M5X16 自攻螺丝



直流电源线



手持话筒



固定支架

1.2 准备工作

1.2.1 电源线的连接

* 首先，查找一下隔热板上是否有可以方便穿过电源线的孔。如果没有可用的孔，请使用合适的钻头在隔热板上钻孔，并装上橡胶护孔环。

* 然后，将电源线穿过隔热板，从车内引入发动机室。将红色导线连接在蓄电池的正极端子，将黑色导线连接在蓄电池的负极端子。

* 最后，将剩余导线绕成环状并加以固定。

注意：请保持电源线在车内有充分的松弛量，以便车载电台可以在连接电源的状态下可方便地拆装维修。

1.2.2 车载电台的安装

警告：为了保证乘车人员的安全，请使用固定支架牢固地安装车载电台，使得发生碰撞时车载电台不会松脱。

* 使用固定支架作为样板，在仪表板上画出位置进行钻孔，然后使用4颗M5*16的自攻螺丝将固定支架安装固定。（注意：请将车载电台安装在便于操作控制的位置，并留出足够的空间用于安装连接电缆。）

* 将车载电台滑动推入固定支架中，使用4颗M4*10的组合螺丝（附平垫及弹簧垫）将车载电台固定于固定支架中。（可选用不同的固定孔组合，将车载电台调整至合适的高度和视角。）

* 将天线及电源线与车载电台连接。

* 使用2颗M4*16的自攻螺丝将话筒吊架安装在方便使用的位置。（话筒和话筒线应安装在不影响安全开车的位置。）

* 将话筒连接至位于车载电台前面板的话筒插孔，将话筒挂于话筒吊架上。

注意：更换电源线的保险管时，请务必使用相同规格的保险管，不得换成更高容量的保险管。

2、熟悉本机

2.1 外观图说明

(1) 电源开关键

长时间（至少1.5秒）

按住开/关车载电台。

(2) LED指示灯

发射时亮红灯，接收到载波时绿灯亮。

(3) 〰 / 〰 键(编程按键)

(4) 显示屏

详见“LCD显示”部分。

(5) 音量控制旋钮

调节音量大小。

(6) 话筒/编程接口

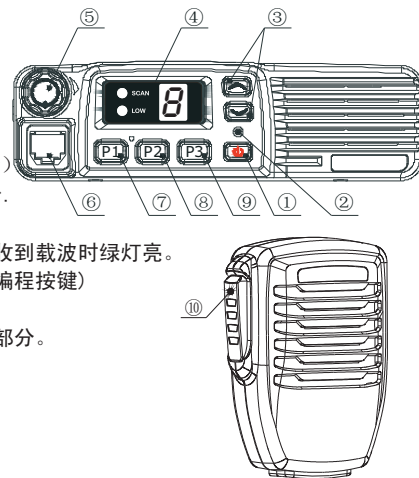
(7) P1键(编程按键)

(8) P2键(编程按键)

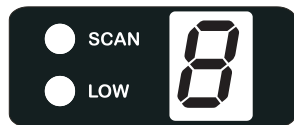
(9) P3键(编程按键)


(10) PTT键（在手持话筒上）

按下PTT键后，对着麦克风讲话，将声音发送给对方，收听时松开。



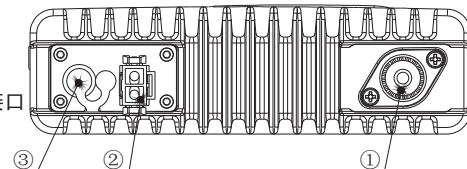
2.2 显示屏



显示	描述
SCAN指示灯	扫描功能指示：启动扫描功能时点亮。
LOW指示灯	发射功率级别显示：整机低功率时点亮。
	<p>正常使用时，指示当前信道号，范围1~8。 启动静噪级别选择时，指示当前静噪级别，范围0~9。 启动扩音功能时，显示“b”。 车载台未编写信道数据时，显示“-”。 车载台进入遥晕状态，显示“u”。 车载台进入遥毙状态，显示“h”。 车载台进入PC编程模式，显示“P”。 车载台进入PC调整模式，显示“t”。 车载台进入有线复制模式，显示“C”。</p>

2.3 后面板

- (1) 天线接口
- (2) 电源接口
- (3) 外置喇叭接口



3、基本操作

(1). 开机：

长时间（至少1.5秒）按住红色电源键开/关车载电台。

(2). 调节音量：

按下编程为“监听”或“取消静噪”功能的按键收听背景噪声，然后旋转音量控制旋钮调节音量。

(3). 选择信道：

车载台提供8个常规信道。按编程为“信道上升”或“信道降低”的键选择信道。

(4). 发射：

要发出呼叫，按住PTT开关，然后对着麦克风使用正常声调讲话。请保持麦克风离嘴唇大约3到4 cm。说话完毕，松开“PTT”。

(5). 接收：

放开PTT开关，车载台回到接收状态。

经销商可能对您的车载台编程设定了收发CTCSS/DCS信令。如果选择设定了这些功能的信道，您仅能听到在您系统中的其它车载台进行的呼叫，所有其他呼叫将无法收听。

4、可编程按键功能

经销商可以为P1,P2,P3,  /  编程为下列辅助功能之一。

键	功能描述
0. 无	无功能设置
1. 信道上升	选择后一信道。
2. 信道降低	选择前一信道。
3. 脱网	当按下编程键为“脱网”的按键时，再次发射时，将以接收的频率发射。
4. 呼叫键1	根据设置, 发射预设的编码。
5. 呼叫键2	根据设置, 发射预设的编码。
6. 单独工作	按下该键，开启/关闭单独工作功能。
7. 紧急报警	按下编程为“紧急报警”功能的按键时，您可以根据写频软件设置本身发报警音，也可以选择把自己的身份或背景音发给同伴或系统。
8. 取消紧急报警	按下该键，退出紧急报警模式。
9. 扫描	按下该键，开启/关闭系统扫描功能。
10. 闲杂信道（临时）删除	在车载台启动扫描功能，停留于噪音信道时，按下该键删除噪音信道。
11. 高低功率切换	按下该功能键后，可选择整机发射功率为高或低功率，显示器“LOW”点亮标志当前的发射功率为低功率。
12. 瞬时监听	按住该键时，则按照设置关闭CTCSS、DCS信令，放开该键回到正常操作。
13. 触发监听	按下该键时，则关闭CTCSS、DCS信令，可以收听正常操作时不能听到的信号，再次按键回到正常操作。
14. 瞬时取消静噪	按住该键时，噪声静噪打开；松开，回到正常操作。
15. 取消静噪	按下该键时，静噪打开；再按键，回到正常操作。
16. 单独工作复位	启动单独工作后，按下该键，单独工作计时器复位，计时重新开始。
17. 演讲扩音	开启/关闭演讲扩音功能。按下该键则演讲扩音功能启用。当按住[PTT]键，然后对着话筒讲话，此时可通过连接到车载台的外部扬声器听见自己的声

键	功能描述
	音但不发射，再按此键一次，扩音功能关闭，车载台返回到用户模式。
18. 静噪级别选择	按下该功能键后，将进入“静噪级别调整模式”可用 \wedge/\vee 调整静噪级别。按下PTT键所选择的静噪等级被保存并退出该模式。按其他键不保存并退出。

5、车载台呼叫

A. 按下编程为“呼叫键1”或“呼叫键2”的按键发出预设的编码进行呼叫。

B. 按“PTT”，然后对着麦克风使用正常声调讲话。请保持麦克风离嘴唇大约3到4cm。说话完毕，松开“PTT”。

6、脱网

当您在通信网络中，您将通过转发器扩大通信范围。但当车载台不在其通信范围内时，也可以利用脱网方式与其他车载台进行联络。通过按下编程为“脱网”功能的按键切换脱网或转发器模式。

7、扫描

为了接收许多信道上的来电，车载台可以编程以对这些信道进行扫描。

7.1 开启/关闭扫描功能

按下编程为“扫描”功能的按键以激活扫描功能。扫描功能启动时，“SCAN”指示灯点亮，扫描信道同时显示。再次按“扫描”键关闭扫描，“SCAN”指示灯熄灭。

7.2 删除噪音信道

如果一个信道持续产生噪音或干扰，可以按下编程为“闲杂信道（临时）删除”的按键，可以将该信道从扫描列表中暂时删除。

注：优先信道不可以被删除，扫描列表中的最后一个信道也不能被删除。

退出扫描模式，再进入扫描模式时，被删除的信道又添加进扫描列表中。

8、演讲扩音

按下编程为“演讲扩音”功能的按键，显示“b”。按下PTT键，车载台的MIC话音直接通过背部的接口输出到外接喇叭。再次按下“演讲扩音”按键，则退出扩音功能。

9、单独工作

如果单独工作设置为允许，按下编程为“单独工作”功能的按键，启动单独工作模式。启动单独工作定时器，定时时间达到所设定的单独工作时间，车载台发出提醒音，超过提醒时间后，进入紧急报警模式，发出紧急报警。

在单独工作模式下，再次按下“单独工作”按键，退出单独工作模式。

在单独工作模式下，按下编程为“单独工作复位”的按键（单独工作复位方式选择指定复位按键）或任意键（单独工作复位方式选择任意按键），单独工作定时器重新开始计时。

10、紧急报警

按下编程为“紧急报警”功能的按键（按键时间必须大于紧急报警开关去抖时间）进入紧急报警模式。显示“E”。您可以根据写频软件设置本身发报警音，也可以选择把自己的身份或背景音发给同伴或系统。

紧急报警模式下，再次按下编程为“取消紧急报警”功能的按键退出紧急报警模式，关闭报警音或停止发送，按正常使用模式操作。

11、遥晕、遥毙、遥醒、激活

如果车载台收到编程为遥晕的DTMF码，车载台进入遥晕状态，按设定回复后，显示“u”。车载台不能进行发射，只能进行接收。如果车载台收到编程为遥醒的DTMF码，车载台退出遥晕状态，进入正常用户使用状态。

如果车载台收到编程为遥毙的DTMF码，车载台进入遥毙状态，按设定回复后，显示“h”。车载台不能进行发射，不能进行接收。如果车载台收到设定为激活的DTMF码，车载台退出遥毙状态，进入正常用户使用状态。

12、有线复制模式

如果设置了有线复制功能，车载台进入有线复制模式后不会自动退出。如果返回用户模式，用户需重新开机。

操作步骤如下：

1. 按住[P1]键接通电源，显示“C”，进入复制模式。如果复制模式被禁止，则进入用户模式。

2.用有线复制线连接好子机，打开子机电源。

3.按主机[P2]键，开始复制，主机红灯亮，数据从主机传至子机。在子机接收数据时，显示“P”，且绿灯亮。复制完成后，主机红灯灭，而子机收到了全部数据后，自动重新开机。

4.可按从第三步骤继续复制。

注：可通过PC编程软件开启或是禁止有线复制模式。一旦有线复制功能被禁止，车载台就无法进入有线复制模式。

13、常见故障及排除方法

序号	故障现象	故障原因和排除方法
1	开机无反应	A. 电源线与蓄电池或主机未可靠连接，可靠连接电源线。 B. 电源线保险管烧坏，更换保险管。 C. 电源按键接触不良，更换硅胶按键或按键PCB。 D. 蓄电池没电，给蓄电池充电或更换新蓄电池。 E. CPU坏，更换新IC。
2	锁相环失锁 (有嘀嘀音)	A. 信道频率超出使用范围，重新设定信道数据。 B. 锁相环晶振X1坏，更换新晶振。 C. 振荡管坏，更换新管。 D. 锁相环芯片IC3坏，更换新IC。
3	不能对讲	A. 对讲双方频率不对，重新选择相同频率的频道。 B. 对讲双方CTCSS/DCS信令码不相同，重新设置。 C. 超出有效通讯范围。
4	不能接收信号	A. 天线接触不好，重新旋紧天线头。 B. 高放管Q18坏，更换新管。

序号	故障现象	故障原因和排除方法
		C. 静噪电平设置过高，使其无法打开静噪，重新设置静噪电平。 D. 混频管Q19坏，更换新管。 E. 调频处理芯片IC6坏，更换新IC。
5	发射红灯亮 但听不到声音	A. 功率模块IC1坏，无功率输出，更换新模块。 B. 麦克风坏，换新麦克风。
6	接收绿灯亮 但无声音	A. 扬声器坏，更换新扬声器。 B. 音频功放IC7坏，更换新IC。

14 主要规格

频率范围: 136MHz--174MHz 438MHz--490MHz,
400MHz--450MHz 470MHz--512MHz

信道数目: 8个

信道间隔: 25kHz(宽带)/ 12.5kHz(窄带)

工作电压: 13.6V Dc±10%

工作温度: -25℃~+55℃

外形尺寸: 单机150mm*53mm*130mm;

带固定支架 165mm*62mm*130mm

重量: 单机1030g; 带固定支架1310g